



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.05.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Petr Nezbeda

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>		
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>		

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: 420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jan Lanča</b>	Specialista: <b>Bc. Petr Nezbeda</b>

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk</b>	Označení investora: <b>S622100198</b>
		Zakázka: <b>22-055-35-211</b>
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Kolejový svršek a spodek v km 100,651 - km 100,705</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SK 11-00-01</b>
Název přílohy:	Výkaz výměr	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>4.001</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivo Zvejška	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2302 58
Zlínský		Smluvní datum zpracování: <b>07.05.2023</b>

Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 1 9 8 - P D P S - D 2 1 1 1 - S K 1 1 0 0 0 1 - X X - 4 - 0 0 1 - 0 0 0

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:

[Prostor pro další informace]



## VÝKAZ KUBATUR

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705

### NOVÉ KOLEJE:

**žsv. R65** - nové kolejnice R 65, (**ocel jakosti R260**)

nové dřevené pražce s podkladnicovým pružným upevněním  
(upevnění typ KS se svěrkami Skl 24)

**rozd. „u“.**

svaření do BK

2.5 m

pozn.:

*délka bezстыkové koleje*

**žsv. S49** - nové kolejnice 49 E1, (**ocel jakosti R260**)

nové dřevené pražce s podkladnicovým pružným upevněním  
(upevnění typ KS se svěrkami Skl 24)

**rozd. „u“.**

svaření do BK

13.0 m

pozn.:

*délka bezстыkové koleje*

**žsv. S49** - nové kolejnice 49 E1, (**ocel jakosti R260**)

nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním

(upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg  
s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.

svaření do BK

27 m

pozn.:

*délka bezстыkové koleje*

**přechodová kolejnice R65/S49**

7 m

nové dřevené pražce s podkladnicovým pružným upevněním

**malé kolejnicové dilatační zařízení R65 na dřevu**

2.0 ks

nové dřevené pražce s podkladnicovým pružným upevněním VČETNĚ PRAŽCŮ

11.0 m

**zřízení bezстыkové koleje v nové koleji**

52 m

**úprava bezстыkové koleje ve stávající koleji**

200 m

**následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití**

52 m

s dosypáním ŠL (0.1 m<sup>3</sup> na m)

pozn.:

*položka obsahuje:*

*- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou*

- úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické zaměření koleje
- pomocné a dokončovací práce
- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích

<b>Rozebrání a opětovné složení přejezdové konstrukce</b>	<b>1 ks</b>
celopryžžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami v celkové délce 7,2 m	<b>26 m<sup>2</sup></b>

<b>nové štěrkové lože</b>	<b>220 m<sup>3</sup></b>
fr. 31.5/63 mm	

<b>počet svarů v nové koleji, páry, pro kolejnice - nutno uvažovat x 2</b>	<b>10 párů</b>
tv. 49 E1:	

<b>demontáž a zpětná montáž pojistného úhelníku</b>	<b>20 m</b>
+ nové uchycení k pražci	

<b>řezy v pojistném úhelníku profil L 160/100/14, páry, - nutno uvažovat x 2</b>	<b>3 páry</b>
--	---------------

<b>svary v pojistném úhelníku profil L 160/100/14, páry, - nutno uvažovat x 2</b>	<b>3 páry</b>
---	---------------

<b>antikoroziční úprava upevňovadel</b>	<b>7.2 m</b>
- celkem u 12 ks beton. bezpodklad. pražců – 4ks upevňovadel na 1 pražec	

<b>žluté svěrky se sníženou svěrnou silou</b>	<b>3.0 m</b>
---	--------------

<b>zelené svěrky s výrazně sníženou svěrnou silou</b>	<b>2.5 m</b>
---	--------------

#### STARÉ KOLEJE:

<b>snesení staré koleje</b>	
snesení, odvoz na montážní základnu a následné rozebrání	
- kol. č. 1:	
na dřevěných pražcích tv. R65:	<b>34 m</b>
na betonových pražcích tv. R65:	<b>20 m</b>
celkem:	<b>54 m</b>

<b>odpady ze sneseného roštu:</b>	
šrot kolejnice:	<b>7.7 t</b>
šrot drobné kolejivo:	<b>2.3 t</b>
odpady betonové pražce:	<b>8.7 t</b>
odpady dřevěné pražce:	<b>5.6 t</b>
PE podložky:	<b>29.0 kg</b>
pryžžové podložky:	<b>36.0 kg</b>

<b>odpady - drobné betonové základy a šachty</b>	<b>0.2 t</b>
--	--------------

<b>staré štěrkové lože</b>	
----------------------------	--

- z tohoto objemu:	odtěžení celkem (0.3 m pod ložnou plochou praže):	<b>110.0 m<sup>3</sup></b>
	odpad po recyklaci, odpad ostatní	<b>110 m<sup>3</sup></b>

V Olomouci, květen 2023

Vypracoval:  
Ing. Ivo Zvejška

**VÝKAZ KUBATUR**

SO 11-11-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705

**Výkopy**

třída těžitelnosti I ve smyslu ČSN 73 6133

- výkopy z kolejiště - ŠKVÁRA!	341.0	m <sup>3</sup>
- výkop rýhy pro trativody - ŠKVÁRA!	13.5	m <sup>3</sup>
- výkop rýhy pro svodné potrubí - ŠKVÁRA!	1.0	m <sup>3</sup>
- výkop pro trativodní šachty plastové - ŠKVÁRA!	2.5	m <sup>3</sup>
- výkop rýhy pro chráničky - ŠKVÁRA!	33.8	m <sup>3</sup>

<b>Výkopy zeminy CELKEM</b>	<b>391.7</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
-----------------------------	--------------	----------------------

**Zásypy + hutnění (zemina)**

- zhutněný zásyp rýhy pro svodné potrubí	0.7	m <sup>3</sup>
- zhutněný zásyp rýhy pro chráničky	33.8	m <sup>3</sup>

<b>Zásypy CELKEM</b>	<b>34.5</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
----------------------	-------------	----------------------

**Balance zemin**

- zemina bude odvezena	357.2	m <sup>3</sup>
do odpadu	678.7	t

**Pražcové podloží**

	konstrukční vrstva ŠD fr. 0/32, tl. 200 mm	28.6	m <sup>3</sup>
	podkladní vrstva ŠD fr. 0/32, tl. 200 mm	30.2	m <sup>3</sup>
ZKPP	konstrukční vrstva ŠD fr. <b>0/63</b> , tl. 200 mm	57.1	m <sup>3</sup>
	podkladní vrstva ŠD fr. <b>0/63</b> , tl. 200 mm	60.5	m <sup>3</sup>

- úprava a přehutnění zemní pláně (včetně odřezů)	350.0	m <sup>2</sup>
---	-------	----------------

**Trativody a svodná potrubí**

- trativodky PE HD - DN 150 mm	21.0	m
--------------------------------	------	---

- svodné potrubí PE HD - DN 200 mm	3.0	m
------------------------------------	-----	---

- štěrkopískový podsyp tl. 50 mm:		
pod trativody	0.6	m <sup>3</sup>
pod svodné potrubí	0.1	m <sup>3</sup>

- štěrkopískový obsyp svodného potrubí	0.7	m <sup>3</sup>
--	-----	----------------

- geotextilie separační pro trativody	84.0	m <sup>2</sup>
---------------------------------------	------	----------------

- zásyp rýhy trativodu kamenivem fr.16/32	23.1	m <sup>3</sup>
---	------	----------------

- obetonování trativod. potrubí betonem C 16/20nX0 (v oblasti podchodu pod kolejí a pod přejezdem)	1.6	m <sup>3</sup>
---	-----	----------------

- výkop rýhy pro trativody	13.5	m <sup>3</sup>
----------------------------	------	----------------

- výkop rýhy pro svodné potrubí	1.0	m <sup>3</sup>
---------------------------------	-----	----------------

- zhutněný zásyp rýhy pro svodné potrubí (hutněný zásyp proveden z vyzískané zeminy z výkopu svodného potrubí)	0.7	m <sup>3</sup>
---	-----	----------------

**Trativodní šachty a horské vpusti**

- trativodní šachty plastové PE HD DN 400 s uzamykatelným poklopem	2.0	ks
celková výška šachet	4.0	m
průměrná výška šachty	2.0	m
- výkop pro trativodní šachtu (odečtena rýha trativodu)	2.5	m <sup>3</sup>
- štěrkopískový podsyp tl.200mm	0.4	m <sup>3</sup>
- obsyp šachty kamenivem fr. 16/32	2.1	m <sup>3</sup>
- plechový štítek s označením čísla šachty - osazeno na šachty	2.0	ks

**Vyústní objekty**

- nejsou zde započítány vyústění v místě propustků u kterých je nevržena rekonstrukce v rámci stavby  
a v rámci jiných SO než tohoto. Vyústění jsou provedena v kamenné dlažbě příslušného zpevnění svahů propustků

- betonová trativodní vyúst' (dle S4)	1.0	ks
- výúst' - beton C30/37 - XC4, XF3	0.8	m <sup>3</sup>
- kamenná dlažba tl. 0,2m včetně vyspárování cementovou maltou	2.0	m <sup>2</sup>
- beton podkladní C20/25nXF3 (pod dlažbu) tl. 0,10 m	0.4	m <sup>3</sup>
- podkladní vrstva šterkodrti (tl.100mm)	0.2	m <sup>3</sup>

#### **Chráničky**

Počet chrániček:	2	ks
Počet víček na chráničky:	4	ks
Celková délka chrániček DN160	24.0	m
Počet chrániček:	1	ks
Počet víček na chráničky:	2	ks
Celková délka chrániček DN200	12.0	m
Výkop (zemina třídy F6/CL tř. těž. 2 - 3)	33.8	m <sup>3</sup>
Hutněný zásyp	33.8	m <sup>3</sup>
Obetonování C 12/15 - XF3	1.0	m <sup>3</sup>
Obsyp - šterkopísek	2.0	m <sup>3</sup>

#### **Odpady**

- stávající šachty, trouby a konstrukce	2.0	t
- kabely - odvoz na skládku	0.5	t

#### **Provizorní čerpání vody z trativodů**

- čerpání vody do 500 l/min	10.0	h
-----------------------------	------	---

Vypracoval: Ing. Ivo Zvejška